

---

## Piratería en el continente africano: el caso de Nigeria

Belen Álvarez Bertonasco<sup>29\*</sup>

### Introducción

Los piratas africanos son unos de los más violentos y peligrosos del mundo, ya que tienen tácticas y medios que los motivan a centrarse en las ganancias privadas que les deja, provocando que la piratería evolucione de una manera descomunal.

La piratería de este tipo afecta negativamente al comercio internacional, y es por esto, que continuamente los actores internacionales buscan diferentes formas de apaciguar este tipo de delito transnacional.

En esta investigación, nos centraremos en la piratería del Golfo de Guinea, principalmente, la que se da en Nigeria.

### Causas de la piratería en Nigeria

Primeramente, vamos a hablar del Golfo de Guinea.

[..] El Golfo de Guinea abarca el espacio marítimo situado Costa de Marfil y Gabón, e incluye además aguas de Ghana, Togo, Benín, Nigeria, Camerún y Guinea Ecuatorial [...] (Guedes, 2014, p. 401)<sup>30</sup>.

En segunda instancia, hay que tener en cuenta que, Nigeria es la principal potencia económica y política del Golfo de Guinea, como también es una de las potencias económicas del continente africano y la principal potencia de África Subsahariana.

Su potencial demográfico coincide, y va empalmado, a una pujante economía, que, desde hace tiempo, viene desafiando la hegemonía de Sudáfrica en el continente africano (Sudáfrica es uno de los 5 países que integran el BRICS) (Blázquez, 2015).

La economía y la ubicación geopolítica nigeriana es muy importante. Con una gran mano de obra y una gran abundancia de recursos naturales y de hidrocarburos, como son el caso de la bauxita, el oro, el coltán, carbón, diamantes, uranio (perteneciente al primer grupo) y gas natural, y principalmente petróleo (pertenecientes al segundo grupo) (Scharfhausen, 2014, p. 159).

La importancia geopolítica y económica de Nigeria, tiene una estrecha relación económica con los Estados Unidos, ya que es uno de sus principales exportadores de crudo y con los Estados pertenecientes a la Unión Europea, ya que son grandes diversificadores del petróleo y el gas licuado del Golfo de Guinea (Scharfhausen, 2014, p.160).

Además, la industria petrolera es la más próspera e importante de la región y, de hecho, el petróleo es el verdadero sostén de las economías de la zona (Moral, 2015).

La piratería en el Golfo de Guinea aparece con el boom petrolero en Nigeria, que surge a mediados y fines de 1970:

---

<sup>29</sup> Licenciado en Relaciones Internacionales (Universidad del Salvador)

<sup>30</sup> Recuperado de Guedes, H. (2014). La piratería marítima en el Golfo de Guinea aumenta día a día. Revista General de Marina, España, p.401-410.

[...]El negocio de la piratería florece en muy poco tiempo, formando grupos de cinco a seis individuos fuertemente armados embarcados cada uno de ellos en cuatro o cinco botes a motor fueraborda (algo que no podía permitirse ningún pescador), y que disponían de información privilegiada sobre las víctimas más rentables, con lo que se podía sospechar de cierta connivencia con funcionarios del puerto o de aduanas [...] (Scharfhausen, 2014, pág., 163)<sup>31</sup>.

Siguiendo esta línea, es importante aclarar que el 80% del PIB de Nigeria proviene de la extracción y venta de crudo (Blázquez, 2015). Además de que, Nigeria es el decimotercer productor de petróleo en el mundo (Blázquez, 2015) y el vigésimo noveno productor de gas natural del mundo (Guedes, 2014, p. 402).

Explicado esto, se puede ver la importancia que tiene el crudo en la economía interna de Nigeria, como también externa, pudiendo posicionarlo como un país importante en el continente africano, y también como país emergente.

Es importante remarcar que el petróleo es una gran herramienta para que Nigeria pueda progresar en un futuro no tan lejano, pero la piratería está impidiendo este progreso necesario.

La piratería que se lleva a cabo en Nigeria no está relacionada con el comercio entre Asia, Oriente Medio y Europa, sino que, en esta región de África, el comercio se lleva a cabo principalmente en puertos de la región africana (Moral, 2015).

Explicado esto, la principal motivación de los piratas del Golfo no es un rescate millonario, sino que el fin último es la obtención ilícita de petróleo (Moral, 2015).

El crudo obtenido de los robos de la piratería del Golfo es vendido luego al mercado negro de los países que integran esta región, aunque varios países se han interesado en la importancia geoestratégica de Nigeria y el Golfo (es decir, del petróleo de la región) como el caso de Estados Unidos, Reino Unido, Francia, Brasil y Sudáfrica (Guedes, 2014, p. 402), como fue explicado previamente.

También es necesario explicar que el crudo fue el causante y el detonante de considerables problemas y conflictos en la región del Delta de Nigeria (Blázquez, 2015). Como es el caso de los movimientos separatista de la Península de Bakassi, entre Nigeria y Camerún.

#### Modus Operandi

Si comenzamos a hablar del modus operandi llevado a cabo por los piratas del Golfo de Guinea, podemos decir que, los piratas suelen ir fuertemente armados y hacen uso de la violencia en sus operaciones (Moral, 2015).

Aunque los modus operandi de los piratas nigerianos, puede variar de un ataque rápido a un ataque con un secuestro de personal del buque, la característica anteriormente explicada, siempre está presente. Si las armas son usadas, muchas veces, los ataques terminan con varios heridos y hasta muertos (Guedes, 2014, p.407).

El objetivo de los piratas es el cargamento, pero muchas veces para conseguirlo, secuestran buques y a los miembros de las embarcaciones, algunas veces para pedir rescate y muchas otras la tripulación es vendida a traficantes de seres humanos (Moral, 2015). Muchas veces se los usan para vender drogas, o también para contrabando humano.

---

<sup>31</sup> Recuperado de Scharfhausen, C. C. (2014). ¿Puede aplicarse la misma política exterior y de seguridad común de la UE en la lucha contra la piratería en el Cuerno de África y en el golfo de Guinea? En I. E. Estratégicos, Perspectivas de evolución futura de la política de seguridad y defensa de la UE. Escenarios de crisis (pág. 196). Madrid: IEEE.

Es importante recalcar, que los piratas necesitan una red criminal que haga de contacto para poder hacer rentable el petróleo que fue robado, mediante el comercio ilegal (Moral, 2015).

Es en la etapa del pago por el petróleo robado, la manera que la actividad delictiva de la piratería se relaciona con los grupos terroristas de la región, especialmente Boko Haram, ya que, es una gran forma de financiación.

## **Medidas tomadas por el Estado de Nigeria, Cooperación Internacional y Regional en torno a la Piratería en Nigeria**

### 1- Operaciones Nacionales:

#### 1.1- Operación PULO SHIELD

### 2- Operaciones Regionales o Subregionales:

2.1- Operación de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental o ECOWAS (por sus siglas en inglés) y la Comisión del Golfo de Guinea.

2.2- Operación de la Comisión del Golfo de Guinea

2.3- Código de Conducta de Yaundé

2.4- Estrategia Marítima Integrada para África 2050

### 3- Operaciones Internacionales:

3.1- Estrategia de la Unión Europea para el Golfo de Guinea

3.2- Critical Maritime Routes in the Gulf of Guinea o CRIMGO (por sus siglas en inglés)

Respecto a las operaciones, sólo se van a nombrar, no van a ser explicadas una por una, pero es importante remarcar que, la piratería en el Golfo de Nigeria tuvo acciones tanto nacionales, como regionales e internacionales.

Una consideración importante para tener en cuenta es que, durante los proyectos de cooperación internacional realizados en Nigeria, las fuerzas armadas locales nigerianas, fueron entrenadas para poder erradicar la piratería.

También es importante aclarar que, Nigeria es un país que ha mantenido un papel preponderante a la hora de la seguridad regional del continente africano, por su preponderancia e importancia militar por lo que, la piratería como causa de contratiempo, le permitió expandir su predominio militar, además, de dejar a la vista, como es ayudado con políticas de cooperación internacional, tanto regionales como internacionales.

Para finalizar, se puede ver una preponderancia o un mayor compromiso a nivel regional y nacional, que internacional. Es por eso por lo que las operaciones se dividieron tanto en internacionales, regionales y subregionales y nacionales para poder explicarlas.

## Conclusión

Es imperativo remarcar que las acciones ilegales de la piratería que se estuvieron explicando, no solo dejan consecuencias negativas a las economías locales, sino que también repercuten en el ámbito global e internacional.

Lo importante que hay que remarcar es que, la piratería marítima es un problema global y, por tanto, requiere de una solución global, de la comunidad internacional junto con los estados afectados, en conjunto. Tenemos que poner ojos sumamente críticos respecto a esta problemática.

## Bibliografía

- Blázquez, A. (9 de febrero del 2015). *“La maldición del oro negro: el robo de petróleo en Nigeria”*. Recuperado el 12 de Julio del 2019, de El Orden Mundial: <https://elordenmundial.com/nigeria-y-el-oro-negro/>
- Guedes, H. (2014). *La piratería marítima en el Golfo de Guinea aumenta día a día*. *Revista General de Marina, España*, p.401-410.
- Moral, Pablo. (3 de junio de 2015). *“Somalia y el golfo de Guinea: las dos caras de la piratería en África”*, Recuperado el 23 de febrero del 2021, de El Orden Mundial: <https://elordenmundial.com/somalia-y-el-golfo-de-guinea-las-dos-caras-de-la-pirateria-en-africa/>
- Morales, S. M. (2014). *Contextualizando el Fenómeno de la Piratería en el Golfo*. Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEES).
- Scharfhausen, C. C. (2014). *¿Puede aplicarse la misma política exterior y de seguridad común de la UE en la lucha contra la piratería en el Cuerno de África y en el golfo de Guinea?* En I. E. Estratégicos, *Perspectivas de evolución futura de la política de seguridad y defensa de la UE*. Escenarios de crisis (p. 196). Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE).